

Multifak EP

Høytytende universalsmørefett med høytrykksegenskaper

Produktbeskrivelse

Multifak EP smørefett er universalsmørefett for ekstremt trykk, som er utviklet for å gi pålitelig mekanisk stabilitet og lastbærende kapasitet med god korrosjonsbeskyttelse. Dette gjør det egnet for bruk i belastede lagre, under både våte og tørre forhold innenfor angitte temperaturgrenser, samt i en rekke andre bruksområder.

Multifak EP smørefett er formulert med svært høyt raffinerte mineralbaseoljer, litiumfortykningsmiddel, EP-additiver for ekstremt trykk samt rust- og oksideringsinhibitorer.

Multifak EP 2 kan erstattes av Marfak EP 2 hvis ingen godkjenninger kreves av bilprodusenten.

Fordeler for kunden

- Formulert for å gi effektiv mekanisk stabilitet under en rekke ulike driftsforhold.
- Utviklet for å beskytte lagre under ekstremt trykk i lastbærende bruksområder.
- Gir god korrosjonsbeskyttelse i våte miljøer.
- Allsidig formel som er egnet for en bredt spekter av bruksområder i bilindustrien.
- Multifak EP 2 er utstyrt med en rekke OEM-godkjenninger fra bilprodusenter.

Produktegenskaper

- Formulert for å gi mekanisk stabilitet under en rekke ulike driftsforhold
- Utviklet for å beskytte lastbærende lagre under ekstremt trykk
- Gir god korrosjonsbeskyttelse i våte miljøer
- Egnet for et bredt spekter av bruksområder i bilindustrien

Utvalgte spesifikasjonsstandarder inkluderer:

Cincinnati Milacron	Daimler Truck
DIN	GROB
ISO	MAN
Mercedes Benz	Nato
NLGI	SMS Group
Timken	Volvo

Bruksområder

Multifak EP smørefett har høy lastbærende kapasitet, og gir derfor god slitasjebeskyttelse av de smurte delene. De gir god smøring der det forekommer vann, beskytter lageroverflater mot korrosjon og har god oksideringsmotstand, som bidrar til lang levetid både under lagring og bruk.

Multifak EP smørefett er driftsstabilt. Fettet motvirker separering og utskilling fra antifriksjonslagre. Det har lav oljebldningstendens under trykk, og er pumpbar ved lave temperaturer.

Multifak EP smørefett er egnet for bruk i typiske sentraliserte smøresystemer. Smørefettet dekker en lang rekke industrielle og marine bruksområder.

Typiske bruksområder:

- Generelle maskiner – vanlige, antifriksjons-, rulle- og nålelagre
- Anleggsutstyr
- Transportører og rulletransportører
- Lagre i knuseverk, risteverk og sorteringsrister
- Chassissmøring
- Dekksutstyr

Multifak EP smørefett anbefales til både vanlige lagre og antifriksjonslagre, og spesielt til lagre som utsettes for sjokkbelastning.

Multifak EP 2 er også utviklet for universalbruk til nyttekjøretøy og personbiler i bilindustrien OEM-godkjenninger er påkrevd.

Vedlikehold og håndtering av produktet

Det er svært viktig å holde arbeidsmiljøet rent ved smøring av utstyr. Smørenipler må rengjøres før innsprøyting av fett for å unngå at forurensning kommer inn i utstyret. Lagerhusene skal holdes én tredjedel til halvfulle av fett. Oversmøring må unngås. Det kan føre til høy varmedannelse. Periodisk ettersmøring med fettpistol eller sentralisert smøresystem må suppleres med komplett rengjøring og pakking med nytt fett med egnede intervaller. Mest mulig gammelt fett må fjernes før det nye fettet påføres, for å unngå problemer med kompatibilitet.

Unngå at brukt eller ubrukt produkt tømmes ut i miljøet.

Produktrester og emballasje skal leveres til et egnet mottak.

Godkjenninger, ytelse og bruksområder

Godkjenninger

Multifak EP 2 har følgende godkjenninger:

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| • MAN | 283 Li-P |
| • Mercedes Benz | 267,0 |
| • Daimler Truck | DTFR 33B120 |
| • Volvo | 97718 |
| • Nato | G-414 |
| • Cincinnati Milacron | P-64 |
| • NLGI LB-sertifisering | (NLGI 1 og NLGI 2) |

Ytelse

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Driftstemperatur
MULTIFAK EP 0	GP 0 K-30/KP 0K-30	ISO-L-XCCEB 0	–30 til 120 °C med korte perioder opptil 140 °C
MULTIFAK EP 1	KP 1 K-30	ISO-L-XCCEB 1	
MULTIFAK EP 2	KP 2 K-30	ISO-L-XCCEB 2	

Multifak EP 1 og 2: samsvarer med Timkens anbefalinger for både vanlige lagre og antifriksjonslagre, og spesielt til lagre som utsettes for støtbelastning.

Multifak EP 0 og 2: listet av SMS gruppe SN 180-1

Multifak EP 2: listet av GROB.

Kontroller alltid at det valgte produktet samsvarer med utstyrsprodusentens anbefaling for utstyrets driftsforhold og kundens vedlikeholdsrutiner.

Typiske testdata				
Test	Testmetoder	Resultater		
Holdbarhet: 36 fra påfyllingsdato angitt på produktetiketten.				
NLGI-grad	DIN 51 818	0	1	2
Type tykningsmiddel	DIN 51 814	Litium	Litium	Litium
Dråpepunkt, °C	ISO 2176	>200	>200	>200
Oljetype		Mineral	Mineral	Mineral
Baseoljens viskositet ved 40 °C, mm²/s	DIN 51 562	200	200	200
Tvunget penetrering, 0,1 mm	ISO 2137	355-385	310-340	265-295
Kobberkorrosjon 48 timer/120 °C	DIN 51 811	1	1	1
Emcor-korrosjon destillert vann	ISO 11007	0/0	0/0	0/0
Vannmotstand statisk	DIN 51 807/1	1-90	1-90	1-90
Four Ball sveisbelastning, N	DIN 51 350/4	2600	2600	2600
Four Ball-slitasje scar, 1min/1000N, mm	DIN 51 350/5	0,5	0,5	0,5

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranser. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Kontroller alltid at det valgte produktet samsvarer med motorprodusentens anbefaling for utstyrets driftsforhold og kundens vedlikeholdsrutiner.

Den engelskspråklige versjonen er den offisielle versjonen av dette innholdet. Dette er kun en oversettelse, og Chevron tar intet ansvar for eventuelle feil eller uklarheter i denne oversettelsen. Chevron gir heller ingen garanti angående oversettelsens fullstendighet, nøyaktighet eller pålitelighet. Ved eventuelle avvik eller forskjeller mellom denne oversettelsen og den offisielle engelske versjonen, skal den engelske versjonen være gjeldende.

A **Chevron** company product